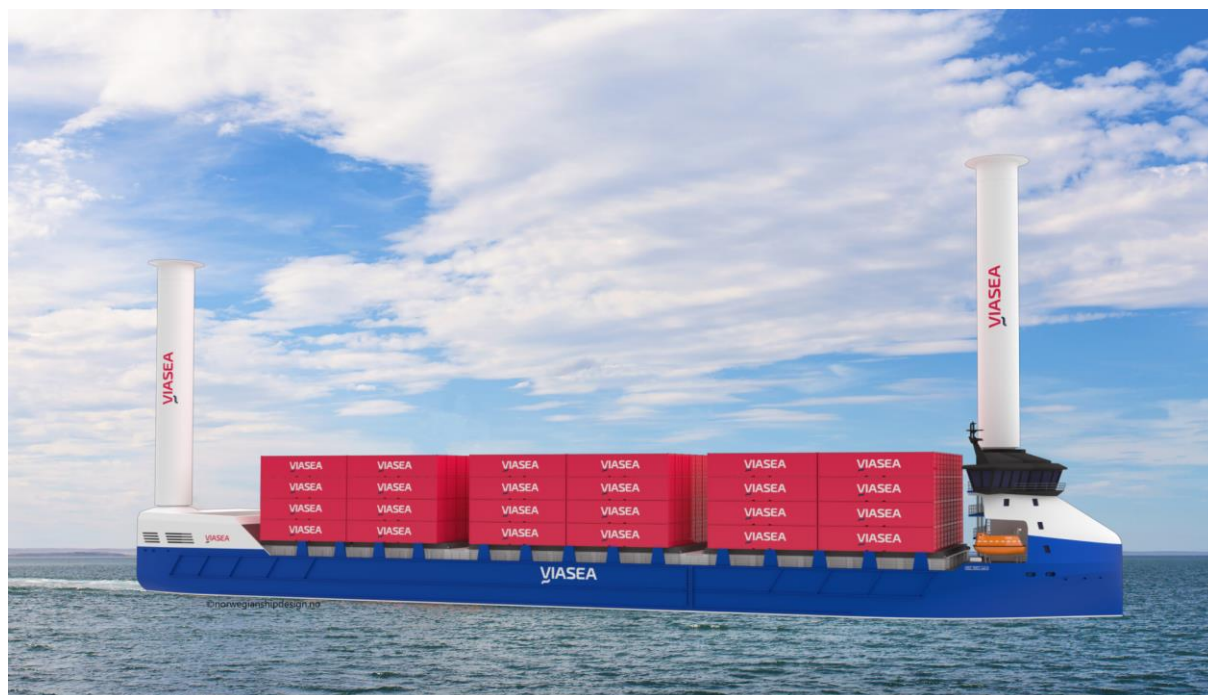


## Pressemelding: Viasea Shipping vil bygge hydrogen-drevne containerskip

10. november 2023



**Enova støtter Viasea med totalt 171,8 millioner kroner for å bygge to hydrogen-drevne containerskip. Når skipene er ferdige, vil de bli satt i drift i Viaseas eksisterende ruter mellom Norge og Nord-Europa.**

**Viasea ønsker å gå i front og inspirere sjøfraktindustrien til å investere i utslippsfrie skip. Dette fartøyskonseptet er utviklet for spesielt lavt energiforbruk som kombinerer ny, utslippsfri teknologi som grønn hydrogen og rotorseil for direkte bruk av naturens egen fornybar energi.**

De to skipene vil ved oppstart driftes med en kombinasjon av hydrogen og diesel, samt utrustes med to store rotorseil, batteripakke og en rekke andre energieffektivitetstiltak. Det totale energibehovet vil bli redusert med mer enn 30%, og minske det totale drivstoffbehovet.

Bunkring av hydrogen er foreløpig planlagt i Norge. Når hydrogen blir tilgjengelig andre steder langs planlagt rute, vil skipene kunne operere helt uten diesel. Slik det er planlagt fra oppstart vil kombinasjonen av hydrogen- og dieseldrift gi over 75 % lavere CO<sub>2</sub>-utslipp enn et tilsvarende diesel-drevet skip. Med 100 % hydrogendrift vil skipet være utslippsfritt.

## **Viasea med grønn visjon**

For Viasea Shipping er det viktig å tilby markedet grønnere fraktoalternativer, og visjonen fra oppstarten av selskapet i 2016 var alltid å tilby det beste sjøfraktoalternativet til veifrakt, med hensyn til miljø, tid og kostnad. I den nyeste strategi legges enda mer vekt på miljø- og bærekraftsaspektet av sjøfrakt, med plan om å bygge to nye skip, støttet av midler fra Enova.

*"Vi tror at avansert grønn hydrogen-teknologi vil revolusjonere sjøfrakt i Europa, med resultatet nullutslipp. Siden Viasea Shipping ble grunnlagt for 7 år siden, har målet vært å levere mer bærekraftig transport til markedet. Først som et grønnere alternativ til veitransport, og nå med fokus på nullutslipp sjøfrakt i Europa. Dette er vårt første skritt."*

**Morten Pettersen, Managing Director Viasea Shipping**



*"Viaseas forpliktelse til å bygge disse avanserte skip viser at logistikselskaper kan være pionerer for en bærekraftig fremtid. Gjennom våre investeringer i innovativ teknologi, leder vi ikke bare an i transportindustrien, men setter også et dristig eksempel på hvordan logistikk kan tilby kundene innovative og bærekraftige løsninger, som vil danne grunnlaget for en bærekraftig fremtid."*

**Rohit Sharma, Sustainable Advisor, Viasea Shipping, ColliCare Group**



## **Samarbeid med Norwegian Ship Design**

Viasea har engasjert The Norwegian Ship Design Company til å utvikle nullutslipps-skipskonseptet med fremdrift fra hydrogen og vind. Shortsea containerskipkonseptet baserer seg på oppskalerte konseptløsninger av teknologi utviklet under betegnelsen «Powered by Nature» som selskapet har utviklet i samarbeid med Egil Ulvan Rederi. «Powered by Nature» konseptet har høstet mye internasjonal anerkjennelse for sin «State of the Art» teknologiske løsninger.

## **Om Enova**

Enova SF eies av Klima- og miljødepartementet. Enovas misjon er å bidra til en raskere overgang til et lavutslippssamfunn. Enovas mål er å realisere prosjekter som bidrar til at Norge oppfyller sine klimaforpliktelser og overgangen til et lavutslippssamfunn.

Les mer: <https://www.enova.no/about-enova/>

Pressemelding fra Enova; <https://kommunikasjon.ntb.no/pressemelding/18002284/709-millioner-kroner-til-utslippsfri-maritim-transport>

## Kontaktinformasjon Viasea Shipping AS, Norge;

Morten Pettersen  
Managing Director  
Tlf: +47 900 79 515  
E-post: [morten.pettersen@viasea.com](mailto:morten.pettersen@viasea.com)  
[www.viasea.com](http://www.viasea.com)

**Om Viasea;** Rederiet Viasea ble etablert høsten 2016 med hovedfokus på shortsea trafikk mellom Europa, Baltikum og Norge, og faste seilingsplaner med ukentlige ankomster til Norge. Dagens ruter går til Litauen, Polen, England/UK, Nederland og Norge. Rutene er koordinert med linjer fra Portugal og Spania. Viasea er etablert med servicekontorer i Moss, Rotterdam, Gdynia, Klaipeda og Immingham.

Visjonen til Viasea er at deres tjenester skal alltid være det beste sjøfraktalternativet til biltransport, hensyntatt miljø, tid og kostnad.